

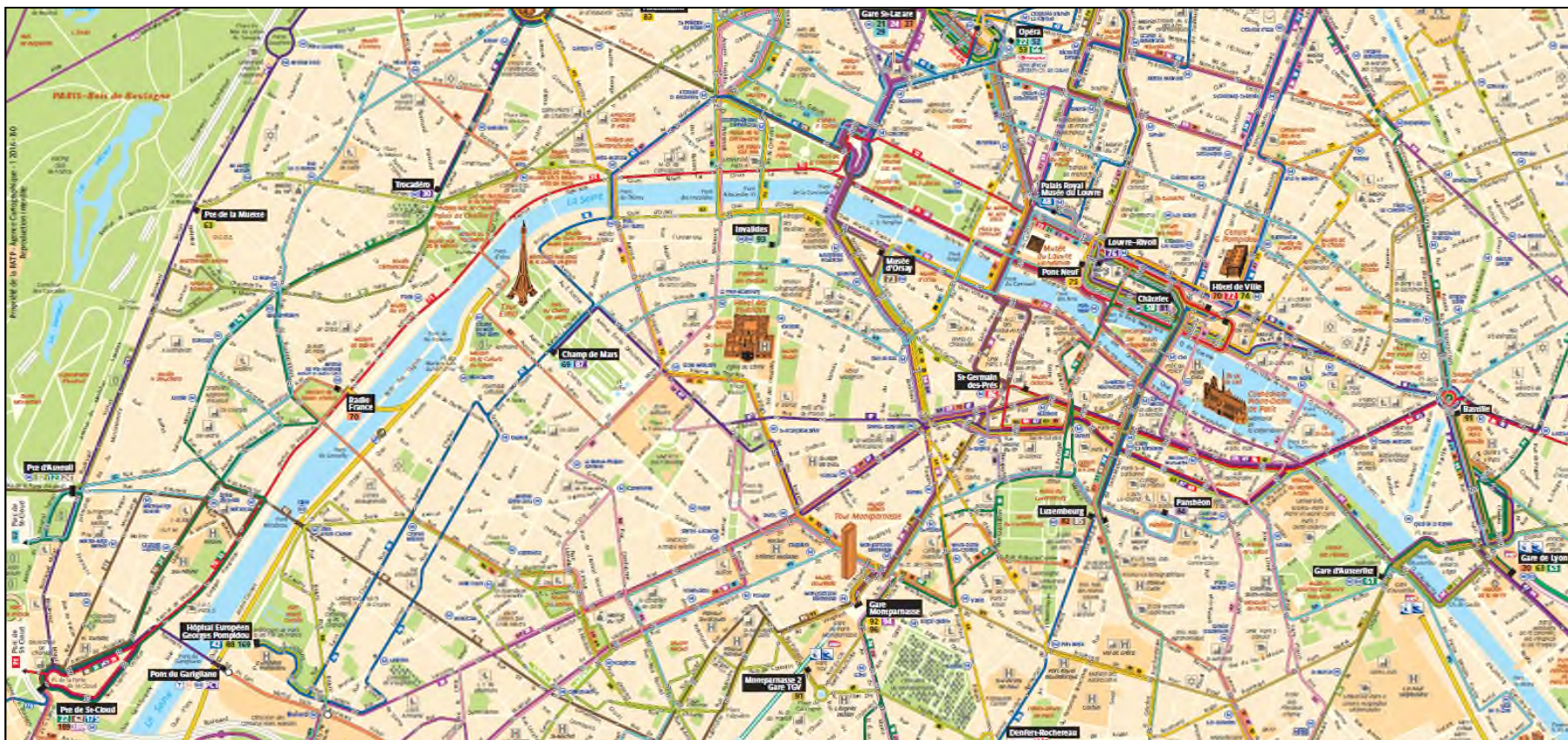


Département Développement, Innovation et Territoires • Agence de Développement pour Paris

## Comité Régional d'évaluation de la fermeture de la voie sur berge rive droite

Raphaël René-Bazin | 10.10.2016





### 1<sup>ère</sup> phase des berges en 2012/2013 :

- Fermeture du quai bas rive gauche
- Mise en place de feux et traversées piétonnes sur la rive droite (haut et bas)

### 2<sup>ème</sup> phase des berges – septembre 2016 :

- Fermeture du quai bas rive droite entre Tuilerie et le Pont de Sully

# Suivi de la fermeture de la berge rive droite

**Méthodologie**



- Mise en place d'un observatoire « Réseau bus / Berges de Seine » demandé par le STIF en décembre 2015
  
- Rappel de la méthodologie retenue
  - Lignes observées :
    - 24, 38, 63, 67, 72, 76, 87, 94, 95
  - Indicateurs observés :
    - temps de parcours avant/après sur sur les lignes entières et les tronçons proches des quais,
    - variation de la vitesse commerciale,
    - pertes kilométriques pour aléas externes,
    - trafic des lignes entières ,
    - régularité des lignes entières.
  - Calendrier :
    - Période de référence : mars 2016 (autres périodes contraintes : Inondations, Euro 2016..)
    - Première Observation après la fermeture : mi-septembre à mi-octobre 2016
    - Observation après 6 mois : mars 2017
  
- Le premier « observatoire » est programmé fin novembre 2016.



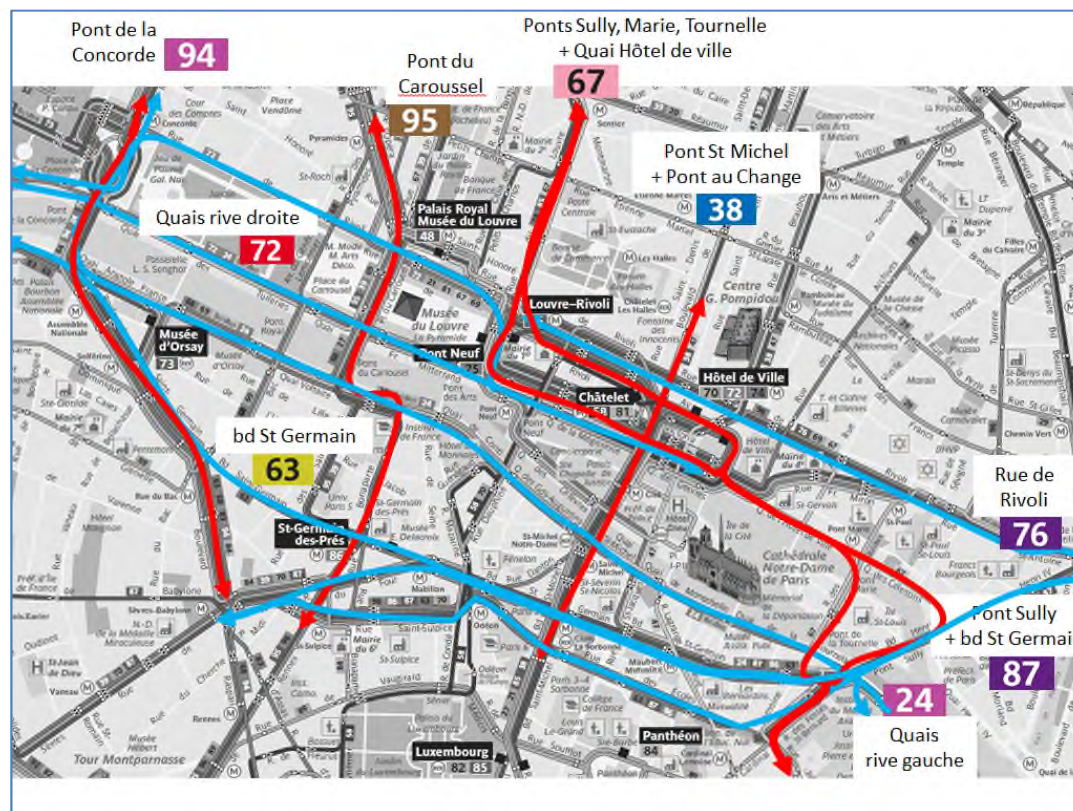
## ■ Visualisation des lignes retenues

### ■ parallèles à la Seine

- 24 : Maison Alfort – Saint-Lazare
- 63 : Gare de Lyon – Porte de la Muette
- 72 : Hôtel de Ville – Parc de Saint-Cloud
- 76 : Louvre-Rivoli – Bagnolet Louise Michel

### ■ sécantes à la Seine

- 38 : Gare du Nord – Porte d'Orléans
- 67 : Pigalle – Porte de Gentilly
- 87 : Champ de Mars - Porte de Reuilly
- 94 : Porte d'Asnières – Gare Montparnasse
- 95 : Porte de Montmartre - Gare Montparnasse





## ■ Indicateurs observés :

- temps de parcours sur toute la ligne, et sur les tronçons proches des quais,
  - les temps de parcours sont observés par les centres bus, sur la base de campagnes de chronométrage
- variation de la vitesse commerciale (résultante des temps de parcours)
- pertes kilométriques pour aléas externes,
  - Les pertes kilométriques pour aléas externes sont la somme des kilomètres prévus mais non réalisés pour cause de gêne à la circulation, déviations, manifestations, incidents ou travaux. (indicateur du contrat STIF/RATP)
- régularité des lignes entières.
  - La mesure de la régularité est établie comme étant le rapport du nombre de bus réguliers aux différents points de régulation sur le nombre de bus prévus à chaque point de régulation. Il faut noter que la méthode de mesure évoluera en 2017, ce qui ne permettra pas de comparaison entre les données 2016 et 2017 pour cet indicateur. (indicateur du contrat STIF/RATP)
- trafic des lignes entières



## ■ Approche des reports de trafic de la voie sur berge sur les TC

### ■ Données retenues :

- Fréquentation à l'entrée du tunnel des Tuileries (données étude d'impact): 43 000 véh / jour (57 000 véh/j en 2011), 7 500 véh en heure de pointe.
- 60% du trafic se retrouverait sur les TC (très maximaliste).
- Trafic serait constitué uniquement de véhicules légers, taux de remplissage de 1,2 pers. par véh (EGT 2010)

⇒ Jour :  $43\,000 * 1,2 * 60\% = 30\,960$  personnes

⇒ HP :  $7\,500 * 1,2 * 60\% = 5\,400$  personnes

Ces volumes qui ne seront pas concentrés sur les seules lignes du corridor, mais dispersés largement, sont marginaux au regard de la fréquentation du réseau TC (M, RER, Transilien, T, bus).

# Suivi de la fermeture de la berge rive droite

Premiers retours en Septembre 2016





- Deux lignes principalement regardées 72 et 63 (parallèles à la Seine)
- Comparaison de sept 2016 avec sept 2015

- Temps de parcours des lignes entières :

NB : les mesures par tronçons nécessitent sont en cours de réalisation (19/09 – 14/10) pour une disponibilité en novembre.

- Ligne 72 :

- Augmentation de l'ordre de 3 à 8 min vers Hôtel de Ville, 2 à 3 min vers St Cloud
    - Augmentation plus accentuée le soir que le matin

⇒ Il faut noter que des travaux de voirie se sont déroulés sur la ligne en septembre (création d'un couloir bus Av de Versailles, élargissement du couloir existant Av du Président Kennedy, ...)

- Ligne 63 :

- Augmentation de l'ordre de 1 à 3 min en direction de Gare de Lyon (sens empruntant le bd St Germain)
    - Augmentation plus forte en heures creuse vs heures de pointe



- Pertes kilométriques :
  - Ligne 63 :
    - constatation d'une diminution de 3 %.
    - ⇒ Les temps de parcours de la ligne ayant été adaptés en février 2016, le bilan sur cette ligne sera possible qu'en mars 2017.
  - Ligne 72 :
    - constatation d'une augmentation de 4,8 %.
    - ⇒ Des travaux d'aménagement en faveur de la ligne 72 sont en cours sur divers tronçons, qui génèrent actuellement des pertes, mais qui devraient conduire à améliorer la situation à court terme
  - Autres lignes :
    - Situation contrastée, en raison des travaux (M14, T3 Asnières, Eole, CPCU, ..), des manifestations diverses sur les itinéraires des lignes.



- Régularité des lignes :
  - Ligne 63 :
    - nette amélioration de 4,7 %, liée notamment à une meilleure adaptation des temps de parcours de la ligne
  - Ligne 72 :
    - baisse de 3 %, probablement liée à une congestion plus importante
  - Autres lignes :
    - l'indicateur est en léger recul sur la majorité des lignes, mais de manière non significative.
  
- Trafic des lignes :
  - Globalement, le trafic des 9 lignes observées est identique entre sept. 2015 et sept. 2016



## ■ Synthèse :

- Globalement, il n'est pas possible à ce stade d'évaluer d'impact spécifique à la fermeture du quai rive droite de la Berge de la Seine.
- Aucune évolution du trafic n'est perçue entre septembre 2015 et septembre 2016
- Des impacts mesurés sont constatés sur la ligne 72, dont l'itinéraire est parallèle à la Seine :
  - hausse des pertes kilométriques pour aléas externes (+ 4.8 points) ;
  - Augmentation du temps de parcours sur la ligne entière (2 à 8 min) ;
  - baisse de la régularité (- 3 points).

Cependant, les impacts sur la ligne 72 sont à nuancer en raison de la coexistence en septembre 2016 de travaux d'aménagement de voirie visant à améliorer la ligne (couloirs bus supplémentaires).

- L'exploitation des premières campagnes de chronométrage sera réalisée en deuxième quinzaine d'octobre 2016, pour compléter le bilan à 1 mois en vue de l'observatoire du STIF programmé en novembre. Elle permettra une approche fine par tronçons afin de déceler des augmentations de temps de parcours localisées.
- Notons également qu'un bilan plus complet est programmé en mars 2017, c'est-à-dire 6 mois après la fermeture des berges.

Merci de votre Attention

