

Fermeture des voies sur berge en rive droite de Seine

Évaluation de l'impact sur le trafic sur réseau routier national non concédé d'Île-de-France en novembre 2016

Création le : 02/12/2016

Dernière mise à jour : 10/12/2016



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction régionale
et interdépartementale
de l'Équipement
et de l'Aménagement
ÎLE-DE-FRANCE

DiRIF

Direction des routes
Île-de-France (DiRIF)

Contexte et hypothèses

- ✓ Les voies sur berge en rive droite de la Seine dans Paris sont fermées à la circulation automobile à partir du tunnel des Tuileries, depuis le début de l'opération Paris-Plages au cours de l'été 2016. Les véhicules y circulaient dans le sens Ouest vers Est.
- ✓ Afin d'informer le comité technique de suivi des conséquences de cette fermeture à la circulation automobile, la DiRIF a établi une analyse des impacts observables sur le réseau routier national non concédé (RRN) Île-de-France pour le mois de novembre 2016.
- ✓ Pour ce faire, la DiRIF fait l'hypothèse que les usagers sont susceptibles de modifier leur itinéraire en passant par l'autoroute A86. Dans ce cas, le trafic est susceptible :
 - d'augmenter sur A86 au Nord et/ou au Sud
 - de baisser sur les radiales de l'Ouest francilien, à l'arrivée sur le boulevard périphérique parisien (A13 et A14), sur la radiale de l'Est à proximité du boulevard périphérique parisien (A4) et sur la RN118.

Ces évolutions sont susceptibles de survenir le matin et le soir dans chaque sens, notamment avec un changement d'itinéraire des usagers pour le retour comme pour l'aller.

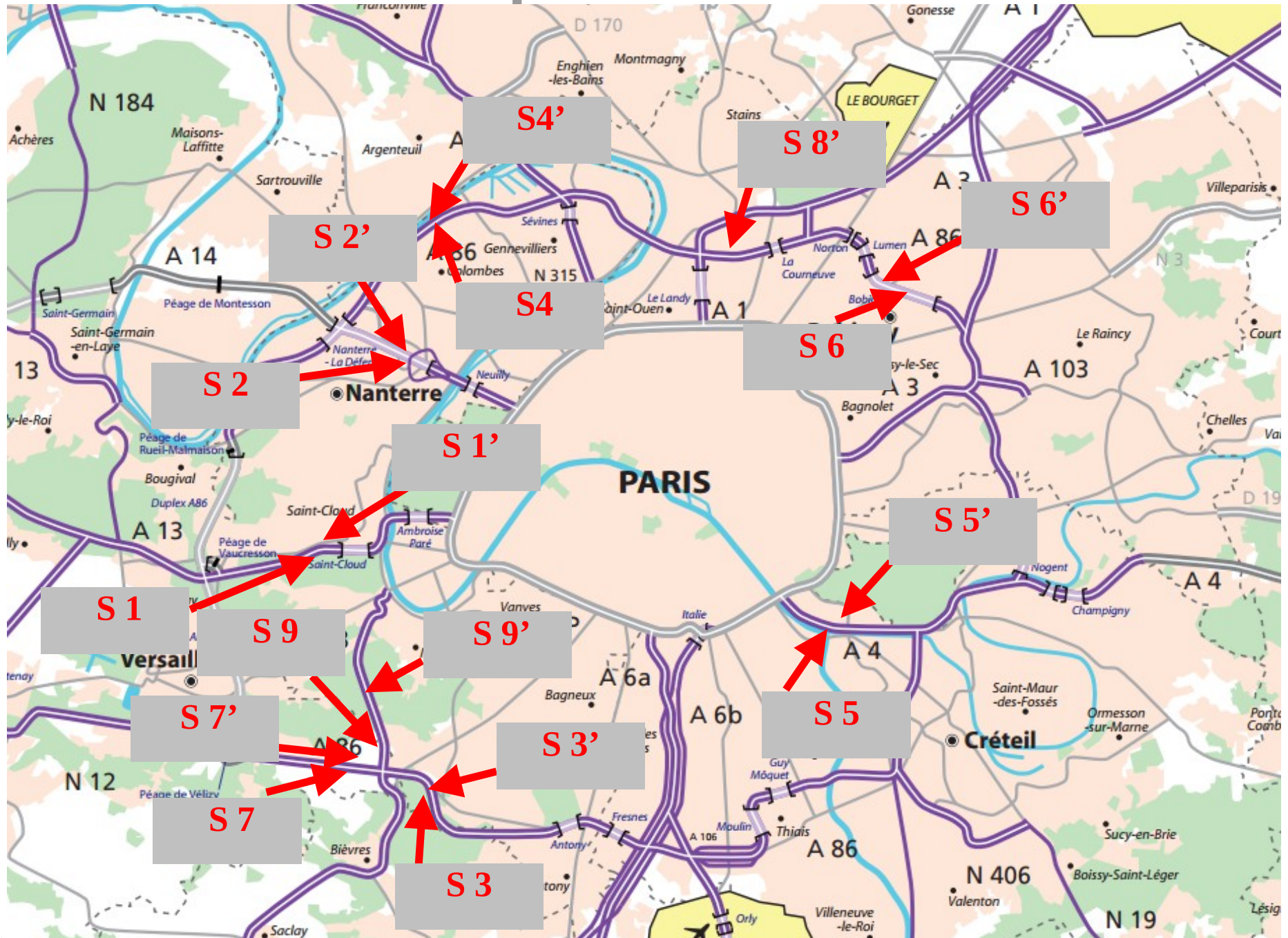
Méthodologie retenue

- Pour vérifier les hypothèses envisagées de report des usagers, l'évolution des trafics entre novembre 2015 et novembre 2016 en heures de pointe du matin (HPM entre 6h et 10h) et en heures de pointe du soir (HPS entre 16h et 20h) est observée en des points de mesures représentatifs sur les axes repérés dans les hypothèses pour chacun des sens de circulation :
 - x S 1 (W) et S 1'(Y) : A13 à l'Ouest du tunnel de Saint-Cloud
 - x S 2 (W) et S 2'(Y) : A14 dans le tunnel de Nanterre – la Défense
 - x S 3 (E) et S 3'(I) : A86 entre la RN118 et A6 (Sud)
 - x S 4 (I) et S 4'(E) : A86 entre A14 et A15 (Nord-Ouest)
 - x S 5 (Y) et S 5'(W) : A4 entre Bercy et A86
 - x S6 (I) et S 6'(E): A86 entre la RN2 et A3 (Nord-Est)
 - x S7 (E) et S7' (I) : A86 entre A12 et la RN118 (Sud-ouest)
 - x S8' (E) : A86 entre la RN1 et la RN2 (pas de données dans l'autre sens)
 - x S9 (Y) et S9' (W) : RN118 entre A86 et Boulogne

avec W : sens province-Paris ; Y : sens Paris-province ; E : sens extérieur ; I : sens intérieur.

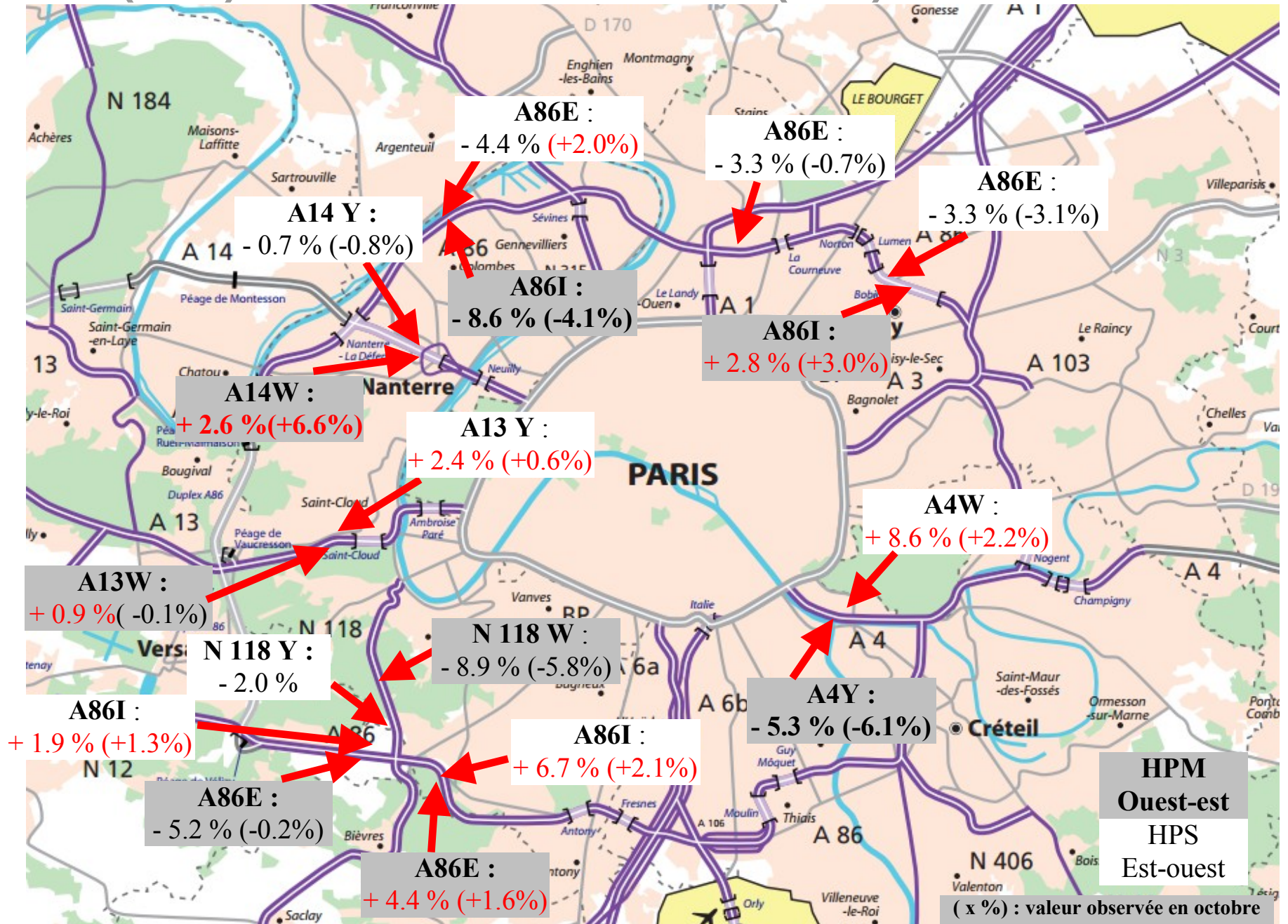
- Afin d'apprécier des changements d'itinéraires dans les deux sens, les mouvements Ouest → Est le matin sont présentés avec les mouvements Est → Ouest le soir.
- Afin de qualifier les évolutions entre novembre 2015 et novembre 2016, elles sont comparées à celles entre novembre 2014 et novembre 2015.

Points retenus pour la mesure du trafic



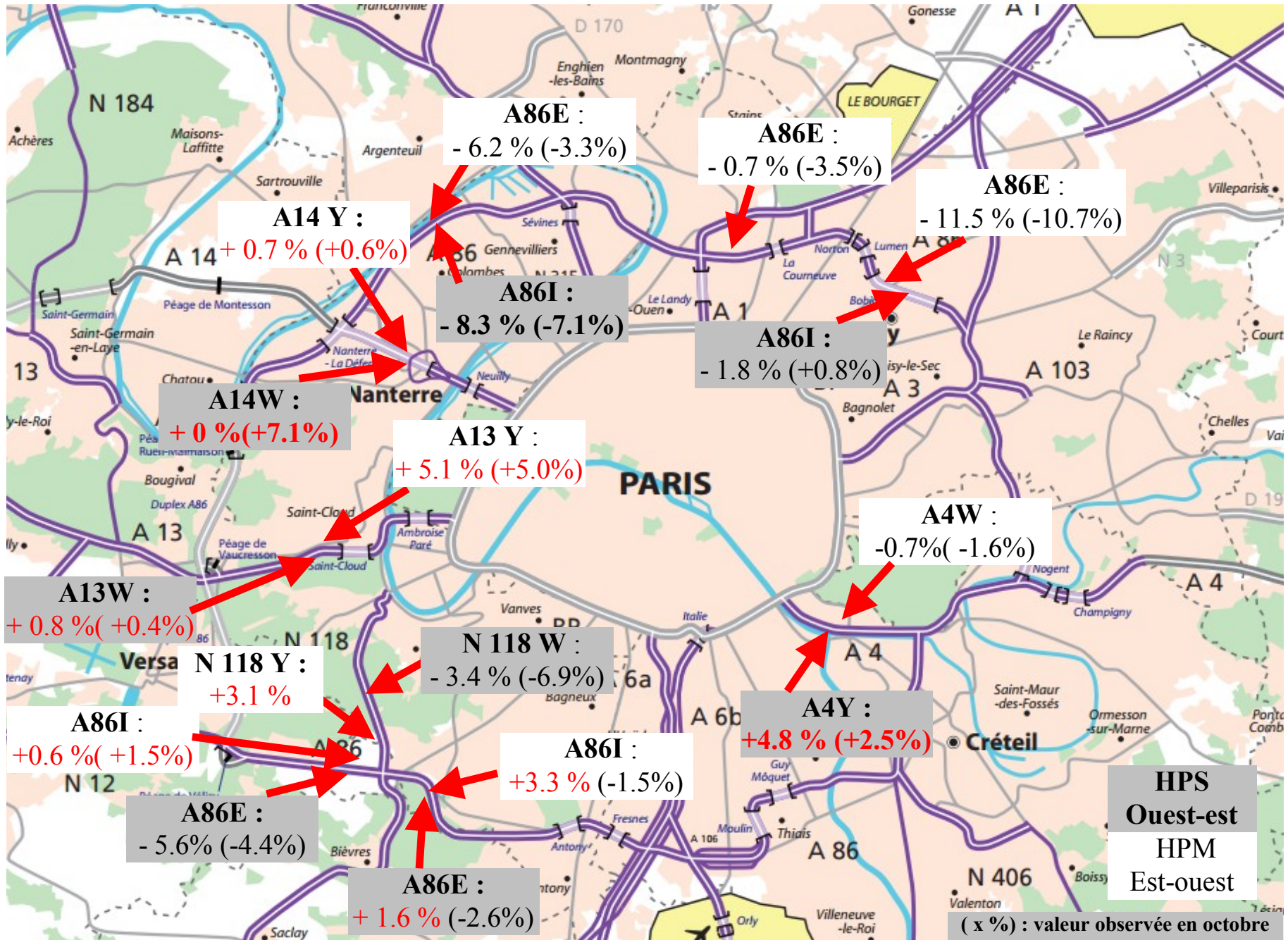
Évolutions du trafic entre novembre 2015 et novembre 2016

Matin (HPM) en sens Ouest → Est – Soir (HPS) en sens Est → Ouest



Évolutions du trafic entre novembre 2015 et novembre 2016

Soir (HPS) sens Ouest → Est – Matin (HPM) sens en Est → Ouest

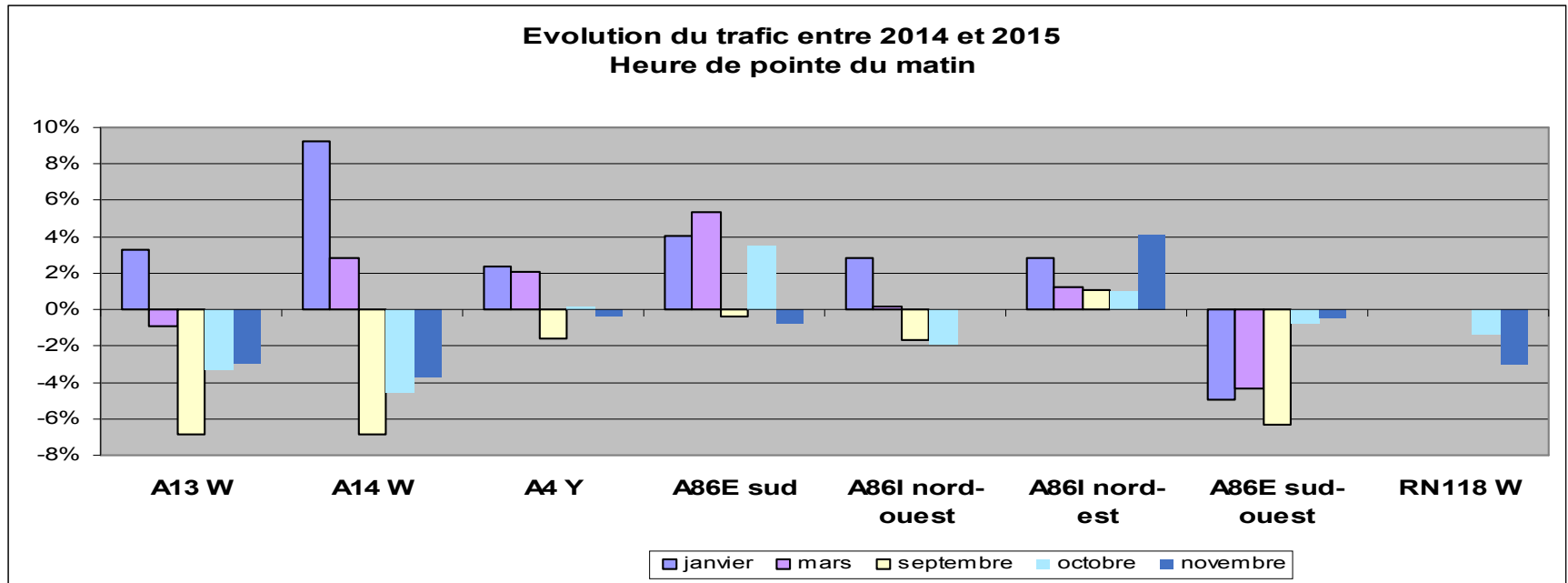
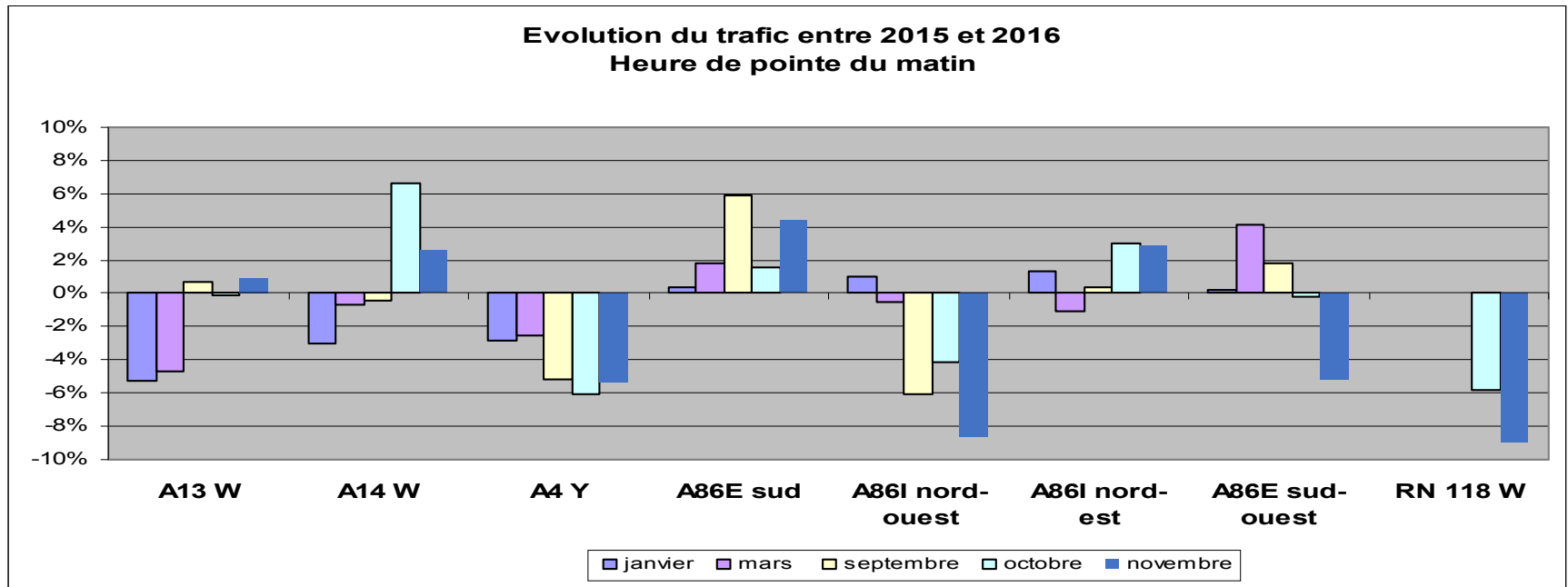


(x %) : valeur observée en octobre

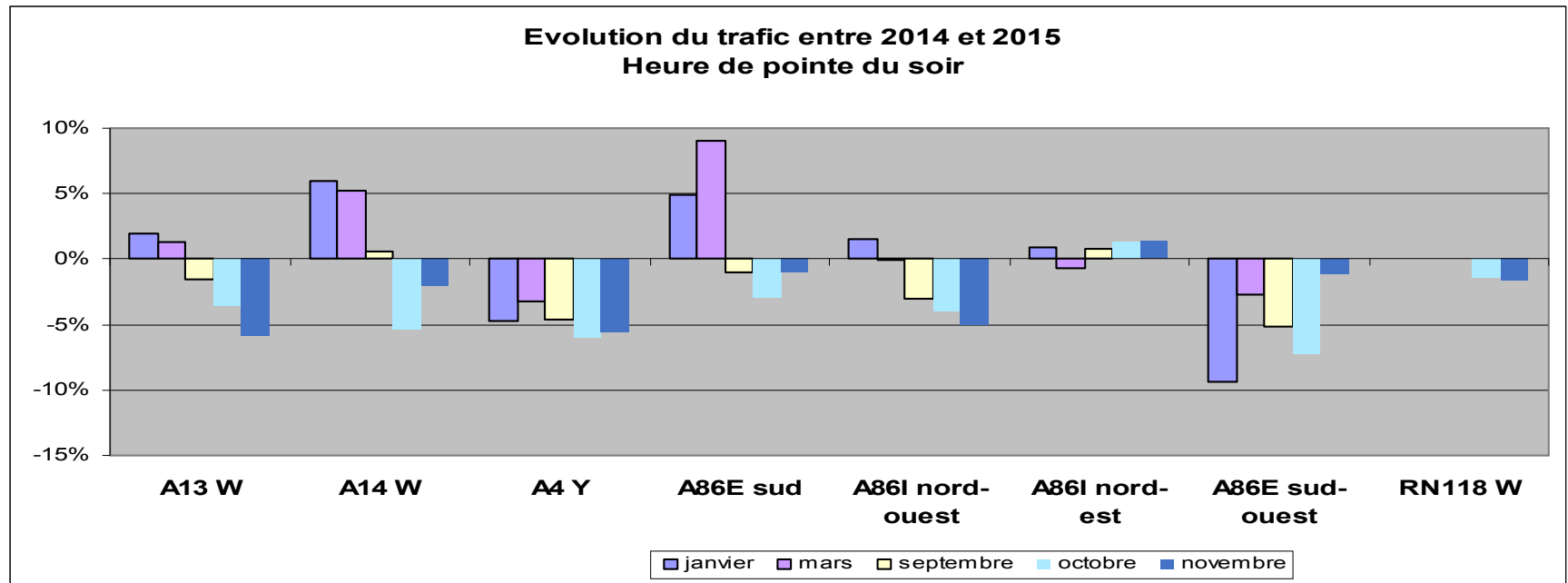
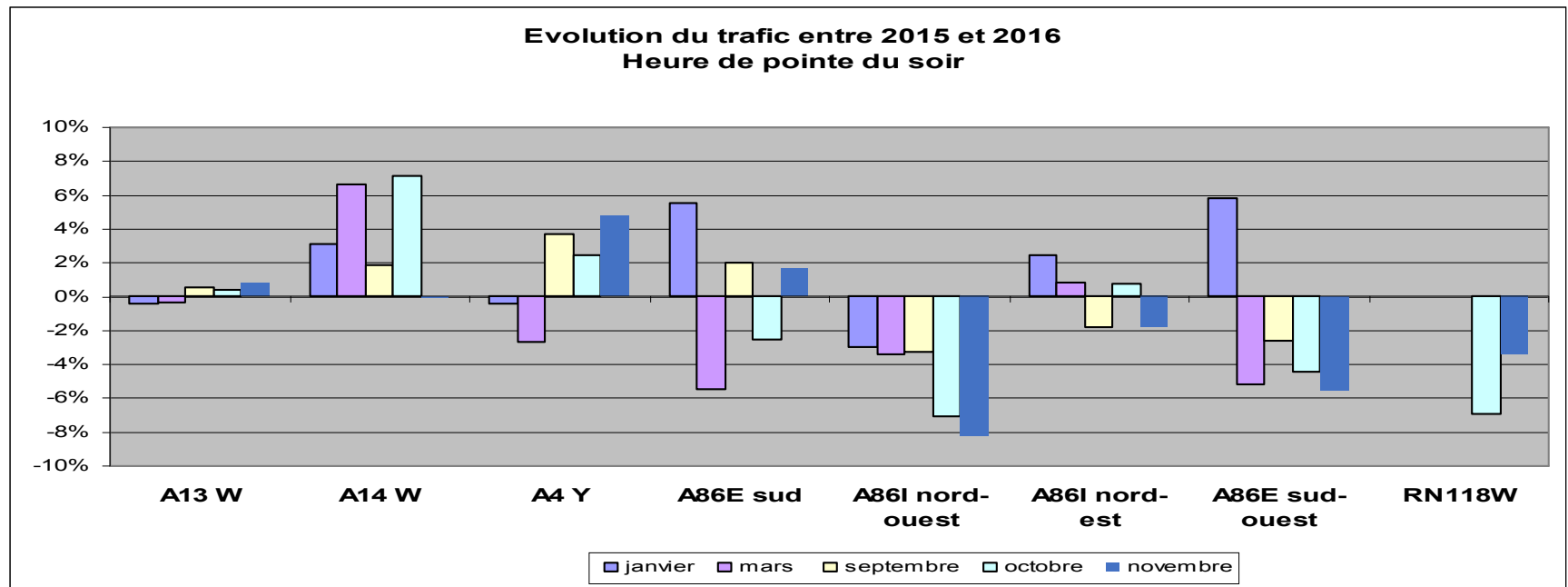
Constats

- Le trafic baisse sensiblement le matin dans le sens Ouest → Est sur A86 Nord-Ouest et augmente sur A86 Nord-Est. Les évolutions sont à la baisse le soir dans le sens Est → Ouest aux mêmes points. Pour ces deux points, le trafic baisse sensiblement le soir dans le sens Ouest → Est et le matin dans le sens Est → Ouest.
- Le trafic augmente très légèrement sur A13 le matin dans le sens Ouest → Est et plus sensiblement le soir dans le sens Est → Ouest.
- Le trafic augmente sur A14 le matin dans le sens Ouest → Est et baisse très légèrement le soir dans le sens Est → Ouest.
- Le trafic baisse sensiblement sur A86 Sud-Ouest le matin dans le sens Ouest → Est
 - ➔ **Ces situations ne corroborent pas les hypothèses de report formulées.**
- Le trafic sur A86 Sud entre la RN 118 et l'A6 augmente sensiblement le matin et le soir dans chacun des sens. Il augmente également sur A86 Sud-Ouest le soir dans le sens Est → Ouest.
- Le trafic baisse sensiblement sur la RN118 vers Paris le matin et le soir.
- Le trafic baisse sensiblement sur A4 dans le sens Ouest → Est le matin.
 - ➔ **Ces situations sont susceptibles de corroborer les hypothèses de report formulées, notamment celle d'un report de trafic sur l'A86 Sud entre RN118 et A6.**

Comparaisons des évolutions du trafic dans le sens Ouest → Est le matin entre 2015 et 2016 et entre 2014 et 2015



Comparaison des évolutions du trafic dans le sens Ouest-Est le soir entre 2015 et 2016 et entre 2014 et 2015



Conclusions

- Sur la base de la comparaison des évolutions 2014/2015 et 2015/2016, les évolutions observées dans le sens Ouest → Est entre novembre 2015 et novembre 2016 n'apparaissent pas significatives sur l'A13 et l'A14 ni le matin ni le soir. Elles ne sont pas plus significatives sur A4 le soir, ni sur A86 Nord-Est le matin.

Les évolutions observées dans le sens Ouest → Est sont significatives sur A86 Nord-Est le soir et sur A4 le matin ainsi que le matin et le soir sur A86 Sud, sur A86 Sud-Ouest, RN118 vers Paris et A86 Nord-Ouest.

- ➔ **Les évolutions observées entre novembre 2015 et novembre 2016 ne sont pas significatives ou quand elles sont significatives, elles ne corroborent pas les hypothèses formulées de report de trafic, sauf en trois points de mesure :**
- ➔ **pour A4 le matin dans le sens Ouest → Est ainsi que pour A86 Sud dans le sens Ouest → Est et RN118 vers Paris le matin et le soir, les évolutions observées entre novembre 2015 et novembre 2016 sont significatives et tendent à corroborer les hypothèses de report formulées.**
- ➔ **La consolidation de ces tendances dans le temps est indispensable pour affirmer un phénomène de report de trafic sur A86 Sud.**