

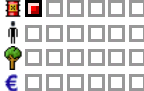
Résultats de recherche d'accidents sur www.aria.developpement-durable.gouv.fr


La base de données ARIA, exploitée par le ministère du développement durable, recense essentiellement les événements accidentels qui ont, ou qui auraient pu porter atteinte à la santé ou la sécurité publiques, l'agriculture, la nature et l'environnement. Pour l'essentiel, ces événements résultent de l'activité d'usines, ateliers, dépôts, chantiers, élevages,... classés au titre de la législation relative aux Installations Classées, ainsi que du transport de matières dangereuses. Le recensement et l'analyse de ces accidents et incidents, français ou étrangers sont organisés depuis 1992. Ce recensement qui dépend largement des sources d'informations publiques et privées, n'est pas exhaustif. La liste des événements accidentels présentés ci-après ne constitue qu'une sélection de cas illustratifs. Malgré tout le soin apporté à la réalisation de cette synthèse, il est possible que quelques inexactitudes persistent dans les éléments présentés. Merci au lecteur de bien vouloir signaler toute anomalie éventuelle avec mention des sources d'information à l'adresse suivante :

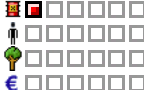
BARPI – DREAL RHONE ALPES 69509 CEDEX 03 / Mel : srt.barpi@developpement-durable.gouv.fr

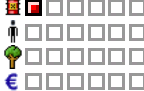
Liste de(s) critère(s) de la recherche


- Résumé : Contient tous les mots : fioul;wagon

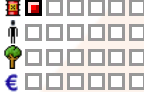
 **N°35847 - 02/02/2009 - FRANCE - 03 - SAINT-GERMAIN-DES-FOSSES**
H49.20 - Transports ferroviaires de fret
 Une fuite de fioul domestique est détectée vers 7h30 sur un wagon de 90 000 l, rempli aux 3/4, en gare de triage ; 4 000 l d'hydrocarbure se sont déversés sur le ballast surplombant le MOURGON.
 Un périmètre de sécurité est mis en place, des bâches sont installées. Les pompiers rencontrent des difficultés pour accéder au trou d'homme car il se situe trop proche du caténaire, rendant le risque d'électrocution important. Le wagon est tracté vers le dépôt pétrolier propriétaire et destinataire de la citerne puis vidangé ce qui permet aux secours de connaître la quantité de produit perdu. La sous-préfecture, la municipalité, les services sanitaires et de l'environnement ainsi que la population sont informés. Un hydrogéologue se rend sur place pour étudier les risques de pollution. D'après les études, aucun point de captage d'eau ne serait menacé par la pollution. La terre polluée est enlevée et un réseau de surveillance est mis en place avec 3 piézomètres en aval hydrogéologique. Si la présence d'hydrocarbures flottant était constatée lors du suivi de la qualité des eaux souterraines, un dispositif de pompage et écrémage serait utilisé. Des individus ont forcé le plombage d'une vanne du wagon pour voler du fioul.

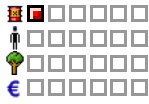
 **N°34848 - 08/11/2007 - FRANCE - 21 - LONGVIC**
G46.71 - Commerce de gros de combustibles et de produits annexes
 Dans un dépôt pétrolier, vers 13h15, une rame composée de 10 wagons de 90 t de fioul domestique et de 10 wagons de 90 t de gazole déraile au niveau d'un aiguillage lors de sa mise en place sur la voie n°2 à vitesse réduite (6km/h) : une partie du train est sur la voie n°2 et l'autre sur la voie n°1. Le conducteur de la motrice qui poussait les citernes arrête immédiatement le convoi. La société de fret déclenche le plan d'urgence et le personnel du dépôt déclenche le POI et prévient l'Inspection des Installations Classées qui se rend sur place. Les 2 voies ferrées sont déformées et 2 wagons sont légèrement endommagés (échelles, garde-corps). Les pompiers externes se rendent sur place et constatent qu'aucune fuite d'hydrocarbure n'est à déplorer. Le reste de la rame (soit 16 wagons) est déplacée pour ne pas bloquer le passage à niveau et gêner la circulation. Le service relevage de la société de chemin de fer repositionne le wagon qui a bivoyé. Le lendemain matin, les wagons restants sont évacués après le renfort de la partie de rails endommagée. Les voies sont réparées et, après autorisation de l'inspection des IC, les réceptions de wagons-citernes peuvent reprendre. Pendant ces opérations, l'agent de surveillance du dépôt intensifie ses rondes et le canon incendie est branché sur le réseau mousse pour assurer la protection des wagons restant sur site.
 Le levier de l'aiguille B de la voie n°2 vers la voie n°1, ne disposant pas de dispositif mécanique de verrouillage, a basculé après le passage de la motrice et de 5 wagons. Le mouvement de l'aiguille entre le passage du 1er et du 2nd boggie du wagon aurait été favorisé par le manque de graissage de l'aiguillage, la vitesse réduite du convoi et l'important chargement des wagons. Dans un 1er temps, l'exploitant ajoute un système permettant de verrouiller le levier de commande de l'aiguille. Il devra être consigné à chaque réception et sa position devra être contrôlée : la consigne de réception par fer est mise à jour et les opérateurs sont sensibilisés. Les boîtes de manoeuvre des aiguillages ne pouvant être consignées qu'à l'occasion de travaux, celles-ci seront ensuite remplacées par des équipements verrouillables (leviers de type I ou talonnables). L'exploitant réactualise également le plan de prévention, la convention de raccordement, le contrat de desserte (souplesse d'articulation entre les wagons), le contrat de location des wagons pour la partie entretien du matériel (graissage des tampons et des plateaux) et ajoute au POI le scénario de dévoiement d'un wagon sans épandage. Le retour d'expérience de cet accident est communiqué aux autres sites du groupe.

 **N°24624 - 21/05/2003 - FRANCE - 74 - ANNEMASSE**
H49.20 - Transports ferroviaires de fret
 Une fuite de 50 l de fioul se produit sur une citerne de 3 000 l posée sur un wagon SNCF. La fuite est colmatée et des produits absorbants sont répandus sur le sol. La SNCF dépose le wagon.

 **N°20728 - 23/06/2001 - FRANCE - 89 - CHATEL-CENSOIR**
H49.20 - Transports ferroviaires de fret
 Un train de marchandises heurte une aiguille de déraillement. Le choc endommage un wagon-citerne contenant 2 500 l de fioul. Les pompiers mettent en place une protection incendie pendant les opérations de transfert du produit vers une citerne annexe.

 **N°17484 - 21/03/2000 - ETATS-UNIS - 00 - NORTH POWDER**
H49.2 - Transports ferroviaires de fret
 Le déraillement d'un train de fret composé de 33 wagons conduit au déversement de 3 800 l de fioul, un des wagons ayant été endommagé pendant l'accident. Les voies sont détériorées sur 400 m. Des équipes de nettoyage sont dépêchées sur place pour procéder au nettoyage.

 **N°17287 - 11/02/2000 - FRANCE - 63 - COURNON-D'AUVERGNE**
G46.71 - Commerce de gros de combustibles et de produits annexes
 Lors du transbordement de fioul d'un wagon-citerne dans une cuve de stockage de 1 420 m³ d'un dépôt pétrolier, 6 m³ d'hydrocarbures se déversent dans la cuvette de rétention ; 5 m³ sont pompés au point bas, le reste est récupéré dans le décanteur séparateur d'hydrocarbures après lavage à l'eau de la cuvette. L'alarme de niveau haut n'a pas fonctionné et il n'y a pas eu vérification préalable de la capacité disponible dans le réservoir. Le toit flottant aurait été endommagé lors de cet incident.



N°16581 - 05/07/1999 - ETATS-UNIS - 00 - NGS

H49.20 - Transports ferroviaires de fret

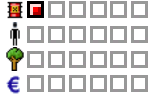
Deux trains de marchandise entrent en collision à vitesse réduite. Une douzaine de wagons dérailent et 37 m³ de fioul se déversent. Une équipe de secours procède au nettoyage.



N°9401 - 29/04/1996 - FRANCE - 22 - CAULNES

H49.20 - Transports ferroviaires de fret

Du fioul se déverse à la suite d'une fuite sur un wagon lors du passage d'un train en gare. Le CARIOU est pollué par des grosses perles huileuses rouges et irisées sur 400 m. Une forte odeur de fioul se dégage. Une transaction administrative est effectuée.



N°6314 - 22/01/1995 - FRANCE - 21 - PERRIGNY-LES-DIJON

H49.20 - Transports ferroviaires de fret

Trois wagons-citernes contenant du fioul domestique dérailent. Un wagon se couche sur la voie perdant une partie de son contenu. Les secours colmatent rapidement la fuite, la circulation ferroviaire est perturbée durant l'intervention.



N°434 - 03/10/1988 - RUSSIE - 00 - SVERDLOVSK

H49.20 - Transports ferroviaires de fret

Deux wagons chargés d'explosifs explosent et provoquent l'incendie d'une citerne de fioul. Le bilan fait état de 5 morts, 838 blessés dont 90 hospitalisés, 12 maisons, 8 immeubles détruits et 14 autres endommagés. 360 familles sont sans abri, 2 000 habitations ont subi des bris de vitres (1 million de m² de verre).