




**Sommaire**

1.	Objet et domaine d'application .....	1
2.	Définitions et abréviations utilisées .....	1
3.	Références et enregistrements associés et annexés .....	2
a.	Associés .....	2
b.	Annexés.....	2
4.	Mode opératoire .....	2
a.	Liste des manoeuvres .....	2
b.	Incident de fonctionnement .....	3
5.	Règles de sécurité - Plan de prévention SNCF .....	4

Rédigé par :	Vérifié par :	Approuvé par :
<b>I. AMEKUDJI</b> 	<b>M. GUILLOT</b> 	<b>D. SIMON</b> 

**Historique :**

Version	Date	Description des modifications réalisées	Prochaine relecture avant :
A	25/05/2010	Suite à refonte de la codification des documents, ce document annule et remplace la procédure : 602/DEP.	26/05/2012
B	19/04/2012	Relecture bisannuelle : mises à jour en bleu.	18/04/2014

## **1. OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION**

Ce mode opératoire présente les manoeuvres pour réaliser le dépotage de fioul lourd par wagon-citerne à Vaugirard.

Les dispositions qui suivent concernent les agents de la chaufferie de Vaugirard pour surveiller le bon déroulement de la livraison de fioul lourd par wagon-citerne.

## **2. DEFINITIONS ET ABREVIATIONS UTILISEES**

RAS

### 3. REFERENCES ET ENREGISTREMENTS ASSOCIES ET ANNEXES

---

#### a. ASSOCIES

---

Cahier des évènements

POI : Plan d'Opération Interne

Plan de Prévention SnCF

#### b. ANNEXES

---

RAS

### 4. MODE OPERATOIRE

---

**Les équipements individuels de protection adaptés doivent être portés lors des opérations de déchargement : chaussures de sécurité ou bottes, gants, vêtement de travail, casque, lunettes de protection.**

#### a. LISTE DES MANOEUVRES

---

La veille de l'arrivée du convoi de fuel il y a lieu de disposer :

- Les traçages électriques et « vapeur » du circuit de dépotage,
- Les vannes fuel **au local dépotage pour un dépotage train.**
- Les vannes de remplissage des cuves RF1 & RF2. Il y a lieu de disposer « vanne ouverte » la cuve dans laquelle l'on souhaite voir le produit de dépotage rentrer. Ce choix de cuve se fait en accord avec le chef de quart en salle de contrôle.

Le convoi scindé en deux groupes de wagons étant en place sur l'embranchement particulier, et la manœuvre du coupe-circuit de mise à la terre des voies également opérée par les agents de la SNCF, il y a lieu de :

- 
- Contrôler la feuille d'expédition du fournisseur placée sur le premier wagon,
- Vérifier le nombre de citernes, leur tare et poids de fuel correspondant,
- 
- Raccorder chaque wagon à la prise de terre des enrouleurs,
- 
- Brancher les flexibles aux citernes à déposer via les « Y » de raccordement,
- Disposer le réchauffage des wagons s'il y a lieu,
- **Informez le chef de quart en salle de contrôle du début du dépotage.**
- Ouvrir les vannes sur le collecteur fuel,
- Ouvrir les vannes d'aspiration sur les citernes et d'actionner le déverrouillage des clapets de sécurité. La non comptabilité des raccordements « Y » des citernes, la

difficulté de manœuvre des vannes et du système de verrouillage des clapets de sécurité devront être signalées au service technique du fournisseur de fuel.

- S'assurer de la bonne disposition des vannes d'aspiration et de refoulement des pompes de dépotage,
- Evacuer l'air du collecteur d'aspiration fuel en ouvrant la vanne  $\frac{1}{4}$  de tour de la dernière prise, fermer cette dernière après la manœuvre,
- Mettre par échelonnement les pompes de dépotage en service et s'assurer de leur bon fonctionnement,
- Surveiller le niveau de la ou des cuves disposées au remplissage,

**ATTENTION : sur atteinte du niveau haut d'une cuve, lors de son remplissage, les pompes de dépotage sont stoppées automatiquement.**

### Une fois les wagons dépotés et vidés :

Les groupes de wagons normalement dépotés, il y a lieu de :

- Fermer les vannes d'aspiration des citernes et de verrouiller la commande des clapets de sécurité,
- Débrancher les flexibles vidés du fuel **par aspiration des pompes de dépotage**, les vannes du collecteur principal préalablement fermées,
- Déconnecter les flexibles de réchauffage wagons, les vannes de sectionnement vapeur préalablement refermées et ce, dans le cas d'un réchauffage nécessaire des citernes,
- Replacer les bouchons d'obturation au niveau des « Y » de raccordement après la vérification sommaire du dépotage complet de chaque wagon et ce, par la manœuvre de la vanne d'aspiration et l'utilisation d'un bidon de rétention,
- Arrêter les pompes de dépotage concernées et fermer leur vanne d'aspiration correspondante,
- Déconnecter les diverses prises de terre,
- Remplir **la feuille de réexpédition** le site Internet dédié :
- Signaler **au chef de quart en** chaufferie la fin du dépotage .

## **b. INCIDENT DE FONCTIONNEMENT**

### 1 - Eclatement ou débitage flexible

Causes probables	Intervention / Remèdes
- Flexible non conforme	- Remplacer flexible
- Raccord défectueux	- Remplacer raccord ou flexible
- Mauvais serrage raccord de liaison	- Resserrage raccord

### 2 - Déversement fioul

Causes probables	Intervention / Remèdes
- Mauvaise manipulation matériels	- Fermeture vannes amont et aval fuite et contenir le produit afin de le récupérer et le remettre à un ramasseur agréé.
- Rupture sur tuyauteries ou flexibles	

### 3 - Ecrasement wagon

Causes probables	Intervention / Remèdes
- Dépression à l'intérieur à cause de la non ouverture de l'évent	- Arrêt du déchargement et demande intervention du fournisseur

### 4 - Incendie

Causes probables	Intervention / Remèdes
- Electricité statique - Inflammation sur point chaud ou électrique	- Liaison équipotentielle à la terre - Mise en application du POI ( <b><i>se référer aux POI notamment voir les schémas d'alerte, les fiches « messages », les actions réflexes</i></b> )

**Tout incident est noté dans le cahier des événements.**

## 5. REGLES DE SECURITE - PLAN DE PREVENTION SNCF

Le plan de Prévention établi par la Sncf porte sur la livraison et l'enlèvement d'un ou plusieurs wagons sur les voies 96 et 97 à la station Vouillé.

Il décrit notamment :

- les dispositions générales
- l'organisation des premiers secours : à ce titre, le n° du poste d'aiguillage est le 01 40 98 10 91
- l'analyse des risques interférents et les mesures de prévention.

En cas de problèmes, il faut contacter la SNCF aux numéros suivant :

- Le Codess (Coordinateur Desserte) PRG au 01 47 80 37 22, ce poste est assuré en 3x8
- PRCI de Paris Montparnasse: 01 40 48 10 93
- Chef de service Vaugirard: 01 40 48 09 73